

## Cambio de aceite y filtro

autor Xavi  
lunes, 22 de enero de 2007

Nuestro compañero Telemakko nos explica cómo cambiar el aceite y su filtro. Muchas gracias!

Bueno pues como dije esta tarde le he cambiado el aceite y filtro de aceite a la moto y os he hecho este tutorial, perdonar por la mala calidad de las fotos pero sólo disponía del móvil para hacerlas..

Material utilizado:

Garrafa de aceite Repsol Elite 20W 50 de 5 Lts. (26,95&euro;) en el Carrefour (tenemos para dos cambios de aceite).

Llave de carraca de las buenas (ya la tenía 24&euro; en una tienda de herramientas industriales) y 2 llaves de vaso de 17mm y 11mm (ya las tenía).

Embudo

Kit de Filtro de aceite gomas y arandela para la tuerca de evacuación del aceite comprado en concesionario Honda (15&euro;)

2 pares de guantes de latex.

Periódicos y/o cartones.

Trapos

Media garrafa de agua de 5 litros cortada por la mitad mas o menos para que caiga el aceite viejo.

Otra garrafa para posteriormente echar el aceite viejo y llevarla a algún taller o eco-parque (hay que ser ecológicos nada de tirar el aceite a la basura eh!!! )

Antes de liarnos a hacer nada tenemos que tener cuenta que la moto no tiene que estar muy caliente OJO !!

En el caso de estar fría la arrancamos 2 o 3 minutos y listo.

Ahora manos a la obra..

Imagen 1

Quitar la tuerca de evacuación del aceite de la Imagen 1, tirar la arandela si la lleva y ponerle a la tuerca la nueva arandela que compramos (para que no se olvide) y dejamos caer el aceite viejo en la media garrafa de agua.. (Imagen 2) yo lo dejé durante 15 minutos (y moví la moto en dos ocasiones bien) y después quité la otra tuerca de la tapa del cárter dónde está ubicado el filtro de aceite, al quitar la tapa del cárter caerá mucho aceite no problem.. se hace rápido y se vuelve a poner la media garrafa, resultado del desastre en Imagen 3 ..

Imagen 2

Imagen 3

Ahora nos vamos a centrar en el conjunto de la tapa del cárter y el cilindro dónde va colocado el filtro del aceite:

La tapa en su parte interna tiene una goma (la grande) que sustituiremos con la comprada en el kit del filtro de aceite y el cilindro tienen un muelle, una arandela sobre el mismo y en la base una goma pequeña que tb se sustituirá con la del kit..

Unas fotos:

Imagen 4

Imagen 5

Imagen 6

Dos fotos de las gomas a sustituir del conjunto, con la ayuda del algún objeto punzante o bien un destornillador plano sacamos las gomas y ponemos las nuevas..

Imagen 7

Imagen 8

Limpiamos un poco todo el conjunto con el trapo (que no deje fibras) y volvemos a montar el conjunto con el filtro nuevo.. y se queda así ..

Imagen 9

Ahora montamos todo otra vez y enroscamos las tuercas del orificio de evacuación primero (no olvidar arandela nueva) y luego la tapa del cárter con suavidad y sin apretar demasiado que no queremos pasar de rosca nada..

Después pasamos al rellenado del aceite, una foto

Imagen 10

Yo me he fijado en el indicador de la bombona del aceite y en el indicador del motor.. al principio le echado poco a poco un par de litros me he fumado un cigarro esperando a que empape el filtro y cuando tenía en indicador como en la imagen 11 he arrancado la motor sin dar gas durante unos segundos.. luego he echado el resto hasta llegar a los 2,4 litros aprox. y se ha quedado mas o menos entre la marca del Min y el Max.

Imagen 11

Hacer esto es rápido (si no tenemos que andar limpiándonos las manos cada vez que quiero hacer la afoto ) pero yo como no tenía prisa lo he hecho tranquilamente y he tardado unos 40 minutos mas o menos en hacer todo pero se puede hacer más rápido..

Espero que os haya ilustrado en esto de cambiar el aceite a nuestra VTR y así poder destinar el dinero que ahorramos en taller a otros menesteres..

Salu2